



# VEHICULE AERIEN PORTEUR EOLE

*Système volant permettant une nouvelle propulsion des lanceurs de satellites*

## Avantages technologiques

### Un système robuste

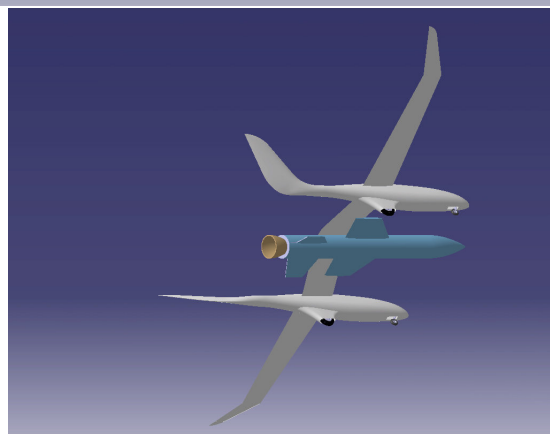
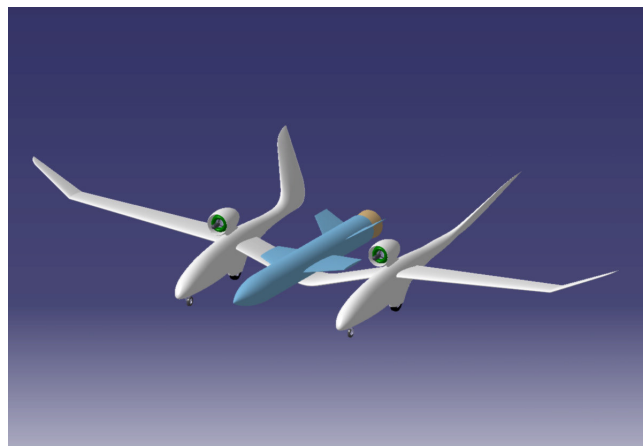
- La partie centrale de la voilure permet d'assurer la rigidité de l'ensemble du véhicule aérien porteur

### Un système modulable

- Voilure modulaire en 3 parties:
  - Deux parties externes amovibles pour permettre l'allongement de la voilure
  - Une partie centrale en V ou V inversé selon le mode de largage choisi

### Un système précis

- Configuration bimoteur pour disposer d'une partie centrale non perturbée par diverses turbulences créées par les moteurs



## Synthèse de l'invention

Banc d'essais volant permettant de tester des systèmes de séparation et les lois de commande associées. Sa conception lui permet de tester une grande variété de systèmes de séparation et de trajectoires de largage. Il est en outre étudié pour permettre l'emport de baies d'expérimentation de systèmes embarqués (lanceurs de satellites). Une qualité de vol robuste lui assure sa viabilité pendant ces essais.

## Applications potentielles

### Spatial

- Emport de baies d'expérimentations
- Emport de systèmes embarqués

### Transport

- Transport de fret

### Sécurité

- Surveillance du sol en sécurité civile.

## Bénéfices commerciaux

### Polyvalence

Le même porteur peut-être utilisé pour plusieurs types de largages

### Précision

L'empennage en V permet de dégager la partie centrale de la présence des surfaces de stabilisation et de contrôle

**TRL : 6**

*Brevet déposé par le CNES, l'ONERA et la société Aviation Design*