



LOGICIEL D'ÉCO-CONDUITE

Dispositif d'assistance à la gestion de la consommation énergétique pour la conduite

Avantages technologiques

Consommation

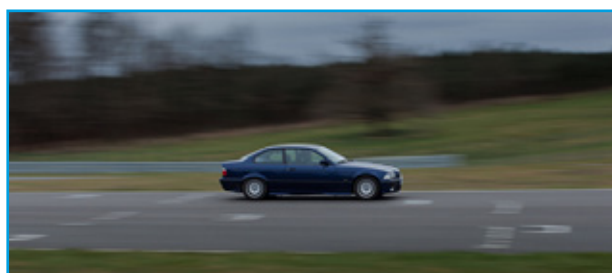
Logiciel optimisant la consommation énergétique du véhicule pendant l'accélération positive et la décélération

Vitesse cible déterminée par les conditions de la route

Vitesse, type de conduite, conditions climatiques, type de véhicule, état de charge, nature du revêtement de sol

Mémoire

Possibilité de stockage de tous types de données dans la mémoire du logiciel



© Grand Parc - Bordeaux

Mise en situation

Synthèse de l'invention

Dispositif issu de la technologie spatiale permettant de calculer l'autonomie d'un véhicule en fonction d'un itinéraire.

Gestion de la consommation d'énergie du véhicule en adaptant la vitesse du véhicule en fonction de la présence des obstacles de l'itinéraire.

Applications potentielles

Domaine automobile, transport en commun, transport de matériel

Gestion de flottes automobiles

Auto-écoles

Sécurité routière

Application mobile

Bénéfices commerciaux

Prédiction de la consommation

Choix de l'itinéraire minimisant la consommation et/ou les obstacles

Pratique

Trajet géré par tronçon de voies qui prend en compte les obstacles

Utile pour les zones urbaines

Différents modes de communication

Optique, acoustique, haptique ou combinés

TRL : 2

Invention brevetée disponible sous licence