



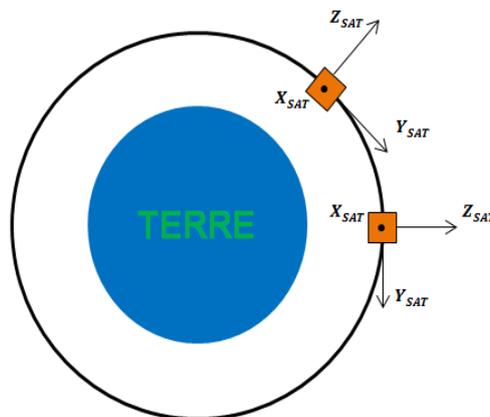
SYSTÈME DE COMMANDE D'ATTITUDE

Configuration économique et compacte utilisant 3 roues à réaction

Avantages technologiques

Un système innovant et performant

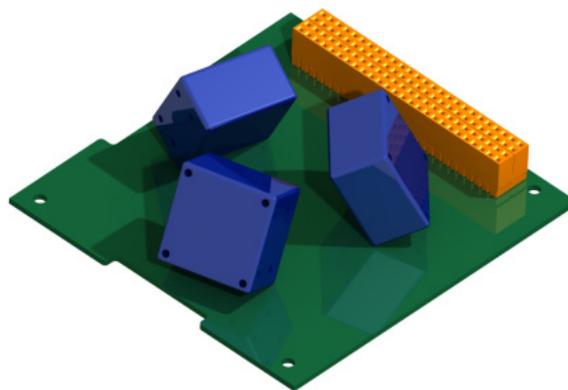
- Pointage stable
- Absence de discontinuité, les roues peuvent être maintenues autour de vitesses élevées
- Compacité
- Gain d'actuation apporté par le désaxage des roues



Synthèse de l'invention

L'invention concerne une configuration à 3 roues pour le pilotage d'attitude d'un satellite.

Cette configuration innovante, proposant en particulier des roues désaxées par rapport au satellite, permet de commander les 3 roues simultanément avec une vitesse non nulle lors d'un pointage non inertiel.



Applications potentielles

Spatiale

- Cubesat (gain en terme de poids, d'encombrement et coût)

Robotique

Bénéfices commerciaux

Gain de poids et d'encombrement

Economique

- Permet l'utilisation de roues moins précises et moins chères

TRL : 6 (2015)

Invention brevetée disponible sous licence CNES

Pour en savoir +